



REGLAMENTO GENERAL

INTRODUCCIÓN

El presente reglamento pertenece al Campeonato de España 2006 de RBR. La Tula Sport, desde ahora "comité organizador" u "organizador" se reserva el derecho total de inscripción y expulsión de cualquier persona del campeonato.

La superficie de los tramos cronometrados será siempre ASFALTO, no permitiéndose en ningún momento la participación sobre tierra, nieve o mixto. En cuanto a la climatología, podrá ser variable.

El mod a usar por el organizador será Rallyesim, en su versión de 2015 y sin modificaciones sobre la base original.

ORGANIZACIÓN

El organizador establece los siguientes campeonatos como puntuales:

- Campeonato de España de Pilotos
- Campeonato de España de Marcas
- Copa de España de Gr. N
- Challenge Citroën C2
- Desafío Peugeot 206
- Trofeo Junior "GLG Gráficos"

La inscripción al campeonato conlleva la aceptación de todos los artículos del presente reglamento, así como sus anexos, sin ningún tipo de reclamación sobre ellos una vez comenzado el campeonato.

FORMATO

Dentro del Campeonato existirán tres tipos de pilotos:

- **Oficiales:** compiten como pilotos oficiales dentro de una marca puntuando para el campeonato de escuderías.
- **Semioficiales:** compiten como pilotos privados con vehículos de la categoría S1600.
- **Privados:** compiten con vehículos de Gr.N o copas de promoción.

Tanto para la categoría de semioficial como para la categoría de privados, la inscripción es totalmente libre.

Para formar parte de un equipo oficial, se deberá tomar parte en unos test de pretemporada. EN dichos test se valorará las aptitudes de los pilotos y a los que despusen, se les ofrecerá un coche a la altura con el que luchar por el campeonato de marcas.

INSCRIPCIONES

La inscripción al campeonato es totalmente gratuita.

La solicitud de inscripción conlleva a la aceptación total de los términos y condiciones expuestos en el presente reglamento y futuros anexos.

La organización se reserva todo tipo de derechos de admisión en los campeonatos, así como el derecho a la expulsión inmediata de un participante.

PREMIOS

Los premios finales del campeonato son los siguientes:

General

- 1° - Curso RallyExperience 3h (Donado por RallyCenter)
- 2° - Curso de Pilotaje en Olaberia (Donado por Vilariño Motorsport)
- 3° - Copilotar a Benito Alonso en unos test con su Renault Clio

Marcas*

- 1° - Camiseta conmemorativa, DVD de La Tula Sport y Pegatina

Gr. N

- 1° - Volante de Competición (Donado por ARJ Motor Sport)
- 2° - Sesión de Kart (Donado por Kartodromo de Tapia)
- 3° - Suscripción 1 año Revista Infomotor (Donado por Infomotor)

Challenge Citroën y Desafío Peugeot

- 1° - Maqueta de Rallye a 1/43 (Donados por www.cochesaescala.net)
- 2° - Gorro "La Tula Sport"
- 3° - Fotografía 50x33 cm (A elegir por el ganador)

Trofeo Junio GLG Gráficos

- 1° - DVD La Tula Sport "The Art Of Rallying Vol. III)

*Los premios de marcas serán entregados a los dos pilotos que formen parte de la marca ganadora. En caso de existir un cambio de pilotos a mitad de temporada, recibirán el premio los dos pilotos que más puntos hayan conseguido individualmente para la marca.

Los premios son intercambiables entre dos ganadores que así lo deseen.

EQUIPOS

Los equipos oficiales inscritos para el campeonato son los siguientes:

- **Citröen Sport:** 2 Citroën C2 S1600
- **Peugeot Sport España:** 2 Peugeot 206 S1600
- **Renault Sport España:** 2 Renault Clio S1600
- **Fiat Auto España:** 2 Fiat Punto S1600
- **Suzuki Motorsport Ibérica:** 2 Suzuki Swift S1600
- **Skoda Motorsport España:** 2 Skoda Fabia S1600
- **Red Opel Motorsport:** 2 Opel Corsa S1600
- **MG Motorsport:** 2 MG ZR S1600
- **Ford Motorsport España:** 2 Ford Fiesta S1600

En total será 9 equipos con 18 coches.

Además de estos vehículos, a partir de la sexta carrera, los cuatro primeros del trofeo junior podrán optar automáticamente a un coche oficial de los segundos equipos.

- **Citröen Junior Sport:** 2 Citroën Saxo S1600
- **Suzuki Motorsport Junior Team:** 2 Suzuki Swift S1600

La inscripción a los test se cerrará el día **4 de Febrero a las 20:00**. A partir de esa fecha, no se podrá inscribir nadie a los test oficiales.

Dichos test se celebrarán los días **7 y 8 de Febrero**. El tramo a utilizar será Bissane 2 en Tarmac Mod, condiciones de seco y ruedas usadas en cada pasada. El coche será un **Renault Clio Ragnotti (N3_2)**.

De las 5 pasadas, se cogerá el mejor tiempo y se procederá al reparto de coches.

CALENDARIO

El calendario nacional del Campeonato 2006 será el siguiente:

- Rally Vila Joiosa: 07-08/03
- Rally de Canarias: 25-26/04
- Rally Cantabria Infinita: 16-17/05
- Rally Rias Baixas Redcom: 06-07/06
- Rally de Ourense: 27-28/06
- Rally de Avilés: 11-12/07
- Rally Principe de Asturias: 12-13/09
- Rally de Ferrol: 26-27/09
- Rally Villa de Llanes: 10-11/10
- Rally Costa Brava: 24-25/10

Dentro de la Clasificación General Gr. N y Trofeo Junior se descontará un resultado. Para la clasificación de escuderías, todos los rallyes serán puntuales. Para el campeonato Junior puntúan las 5 primeras carreras.

La Challenge C2 y el Desafío Peugeot tendrá las siguientes carreras:

CHALLENGE C2

- Rally Vila Joiosa: 07-08/03
- Rally Cantabria Infinita: 16-17/05
- Rally Rias Baixas Redcom: 06-07/06
- Rally de Avilés: 11-12/07
- Rally Principe de Asturias: 12-13/09
- Rally Villa de Llanes: 10-11/10
- Rally Costa Brava: 24-25/10

DESAFÍO PEUGEOT

- Rally Vila Joiosa: 07-08/03
- Rally de Canarias: 25-26/04
- Rally Cantabria Infinita: 16-17/05
- Rally de Ourense: 27-28/06
- Rally de Avilés: 11-12/07
- Rally de Ferrol: 26-27/09
- Rally de Llanes: 10-11/10

A pesar de no ser puntuable, los pilotos del Desafío y la Challenge podrán correr el resto de rallyes.

RECLAMACIONES

Las reclamaciones son totalmente libres siempre y cuando exista una sospecha realista.

Todos los pilotos están obligados a GUARDAR las repeticiones de los tramos en el siguiente formato:

(Dorsal Nombre del Rally TC Número de tramo) Ejemplo: 9 Aviles TC3

La organización se reserva el derecho de pedir dichas repeticiones en cualquier momento del campeonato.

Es obligatorio para todos los pilotos guardar las repeticiones y los archivos HTML hasta al menos tres carreras después.

Para formular una reclamación sobre un piloto se deberá enviar:

- Nombre
- Dorsal
- Piloto reclamado
- Rally reclamado
- Tramo reclamado
- Motivo de la reclamación

Enviar a admin@latulasport.es

Se informará al piloto que reclame al finalizar la investigación.

En caso de reclamación errónea, el reclamante pasará automáticamente a ser reclamado, pudiendo pedírsele en todo momento los HTML y las repeticiones.

NORMATIVA SOBRE SESIONES

Las sesiones serán únicamente las creadas por la organización.

Se podrán crear sesiones extra, con un mínimo de 5 pilotos y máximo de dos días antes/después de las oficiales avisando al menos el martes anterior a la carrera.

Los road books se publicarán con al menos 5 días de antelación a la primera sesión oficial.

TRANSCURSO DE LAS PRUEBAS

La normativa sobre reinicios será la aplicada en las normas generales de Rallyesim.

Los rallyes y bucles serán exactamente iguales a los originales, al igual que la climatología.

Sólo está permitido correr una sesión. En caso de equivocación sobre el coche está permitido correr la otra sesión.

La normativa sobre recortes en el tramo queda a total criterio de los organizadores, teniendo en cuenta si es o no intencionado y el beneficio que suponga. Está permitido recortar con la cuatro ruedas fuera del asfalto siempre y cuando no sea totalmente exagerado y se pueda considerar "atajar".

Tanto las clasificaciones del rally como la actualización de las clasificaciones de los distintos campeonatos puede demorarse incluso hasta una semana.

PUNTUACIONES

Tanto la general como el Gr.N y el Trofeo Junior tendrán la siguiente puntuación:

1° - 30 puntos

2° - 25 puntos

3° - 22 puntos

4° - 19 puntos

5° - 16 puntos

6° - 13 puntos

7° - 11 puntos

8° - 9 puntos

9° - 7 puntos

10° - 6 puntos

11° - 5 puntos

12° - 4 puntos

13° - 3 puntos

12° - 2 puntos

11° - 1 punto

La clasificación de marcas será la suma de los puntos de ambos pilotos sin el bloqueo de puntos de semifinales y privados.

Para el Desafío Peugeot y la Challenge Citroën la puntuación será la siguiente:

1° - 20 puntos

2° - 18 puntos

3° - 16 puntos

4° - 12 puntos

5° - 8 puntos

6° - 5 puntos

7° - 3 puntos

8° - 1 punto

COCHES HOMOLOGADOS

S1600

Citröen C2 S1600
Citröen Saxo S1600
Peugeot 206 S1600
Renault Clio S1600
Fiat Punto S1600
Suzuki Swift S1600
Suzuki Ignis S1600
Skoda Fabia S1600
Opel Corsa S1600
MG ZR S1600
Ford Fiesta S1600

Gr.N (N4)

Mitsubishi Lancer Evo IX
Mitsubishi Lancer Evo VIII
Mitsubishi Lancer Evo VII
Mitsubishi Lancer Evo VI
Subaru Impreza N12
Subaru Impreza N11
Subaru Impreza N10

Desafío Peugeot

Peugeot 206 XS (A6)

Challenge Citröen

Citröen C2 (R2)

INSCRIPCIONES

Para inscribirse a los test, seguir el siguiente enlace:

[link](#)

Para inscribirse al campeonato, seguir el siguiente enlace:

[link](#)

Inscribirse a los test no implica inscribirse al campeonato. Quien se inscriba a los test deberá hacerlo también al campeonato.

Una vez comenzado el campeonato (publicado el Road Book de la primera carrera) se cerrará la inscripción a vehículos de la categoría S1600 y sólo se podrá participar con Gr.N y coches de copa.

Para participar en el Trofeo Junior será obligatorio demostrar ser menor de 23 años. Para ello solicitamos una foto o escaseado del DNI por la parte delantera pudiendo borrar la foto, firma y código IDESP y en la que se vea bien visible nombres, apellidos y la fecha de nacimiento. Además, sólo puntuarán en la copa Junior los pilotos inscritos en el Desafío Peugeot o la Challenge Citröen C2.



Cualquier queja o pregunta surgida sobre el campeonato podrá ser resuelta vía teléfono, e-mail o Facebook.

Teléfono: 684 621 676 (Javier)

E-mail: admin@latulasport.es

Facebook: www.facebook.com/LaTulaSport.es